

OPINIA O WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

SAMOCHÓD DOSTAWCZY
RENAULT MASTER 2,3 dCi
WR 527EE



Sygnatura sprawy: **RA1R/GU/356/2025**

Sygnatura akt w korespondencji: **RA1R/GUp-s/12/2026**

Rzeczoznawca ds. wyceny maszyn, urządzeń, ruchomości:

Piotr Stawiński

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym w Radomiu

Spis treści

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY	3
1.1. Przedmiot wyceny	3
1.2. Zakres wyceny	3
2. CEL WYCENY	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII	3
3.1. Podstawy formalne	3
3.2. Podstawy prawne.....	3
3.3. Podstawy metodologiczne.....	3
4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI	4
5. OPIS PROCEDURY WYCENY.....	4
5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:.....	4
5.2. Numer fabryczny:	4
5.3. Rok produkcji:.....	4
5.4. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:	5
5.5. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.	5
6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI.....	5
7. KLAUZULE I OGRANICZENIA	6
8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA.....	6
9. ZAŁĄCZNIKI	6

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem wyceny jest ruchomość RENAULT MASTER 2,3 dCi, WR 527EE.

1.2. Zakres wyceny

Zakres wyceny obejmuje wycenę własności ruchomości wyszczególnionej w punkcie 1.1. niniejszego opracowania, zgodnie ze standardami zawodowymi rzeczoznawców.

2. CEL WYCENY

Celem wyceny jest ustalenie wartości rynkowej ruchomości zgodnie ze zleceniem z dnia 16.01.2026r.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA OPINII

3.1. Podstawy formalne

Podstawą opracowania opinii jest zlecenie z dnia 16.01.2026r. Pana Tomasza Szadkowskiego, syndyka masy upadłościowej, upadłego Pana Wiesława Wargackiego.

3.2. Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeks postępowania cywilnego (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1568 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964r. Kodeks cywilny (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1061 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 28 lutego 2003r. Prawo upadłościowe (Dz. U. 2024 poz. 794 z późn. zm.).

3.3. Podstawy metodologiczne

- „Słownik terminologiczny wyceny wartości maszyn i urządzeń nie tylko dla rzeczoznawców” – Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2009r., T. Klimek.
- „Podstawy wyceny wartości środków technicznych” - Wydawnictwo BOMIS Press Poznań 2003r., T. Klimek.
- Komentarz do standardu wycena wartości środków i megaukładów technicznych 2009r. – T. Klimek.
- Zeszyty metodyczne – wyceny wartości środków technicznych.
- Instrukcja określania wartości pojazdów Nr 1/2024 – SRTSiRD.

4. DATY ISTOTNE DLA OKREŚLENIA WARTOŚCI RUCHOMOŚCI

1. Data i miejsce oględzin

W dniu 19.01.2026r. ruchomość wymieniona w punkcie 1.1. została poddana oględzinom na terenie nieruchomości położonej pod adresem ul. Potokowa 36, 26-600 Radom. W trakcie czynności oględzin ustalono, iż pojazd jest niesprawny. W związku z brakiem akumulatora nie dokonano próbnego rozruchu silnika.

2. Data sporządzenia wyceny

- 30.01.2026 r.

3. Data, na którą określono wartość przedmiotu opinii

- 19.01.2026 r.

4. Data, na którą określono stan przedmiotu opinii

- 19.01.2026 r.

5. OPIS PROCEDURY WYCENY

Wycenę ruchomości wykonano za pomocą programu INFO-EKSPERT - specjalistycznego katalogu przeznaczonego do wyceny pojazdów. Firma INFO-EKSPERT Sp. z o.o. jest wydawcą katalogów i programów komputerowych, służących do profesjonalnej wyceny pojazdów samochodowych. Spółka jest ściśle związana ze środowiskiem rzeczoznawców samochodowych, z którymi współpracuje w badaniach rynku. Wynika to również z faktu, że założycielami i właścicielami spółki są największe organizacje rzeczoznawcze w Polsce. Wydruk z wyceny stanowi załącznik do niniejszej opinii.

5.1. Nazwa środka technicznego, marka, model, wytwórca:

SAMOCHÓD DOSTAWCZY RENAULT MASTER, 2,3 dCi

5.2. Numer fabryczny:

Numer VIN VF1MAF4SE53339099 (wg tabliczki znamionowej)

5.3. Rok produkcji:

2015

5.4. Data pierwszej rejestracji:

07.09.2015 r.

5.5. Skrócony opis techniczny oraz podstawowe dane znamionowe:

RENAULT Master, 2,3 dCi, WR 527EE

INFORMACJE PODSTAWOWE

- Marka - RENAULT,
- Model – Master,
- Typ nadwozia - VAN
- Napęd - diesel,
- Pojemność silnika – 2299,00 cm³,
- Moc silnika kW/KM – 92/125,
- Skrzynia biegów – manualna,

5.6. Uwagi o pochodzeniu, stanie technicznym i eksploatacji.

Przy oględzinach zewnętrznych ustalono:

- widoczne uszkodzenia powłoki lakierniczej,
- brak części plastikowych osłon nadwozia,
- uszkodzona lampa prawa z tyłu,
- ślady eksploatacji wnętrza pojazdu – uszkodzenia obić wewnętrznych oraz poszyć foteli,
- wyciek płynu chłodniczego,
- ruchomość w stanie wizualnym - złym,
- przebieg w dniu oględzin – nieznanym z powodu braku akumulatora w pojeździe,
- przebieg według CEPiK na dzień 27.02.2024 r. - 411 288 km.

6. WYNIK KOŃCOWY WYCENY ORAZ WNIOSKI

Wartość pojazdu: 10 000,00 zł

Słownie: dziesięć tysięcy złotych

7. KLAUZULE I OGRANICZENIA

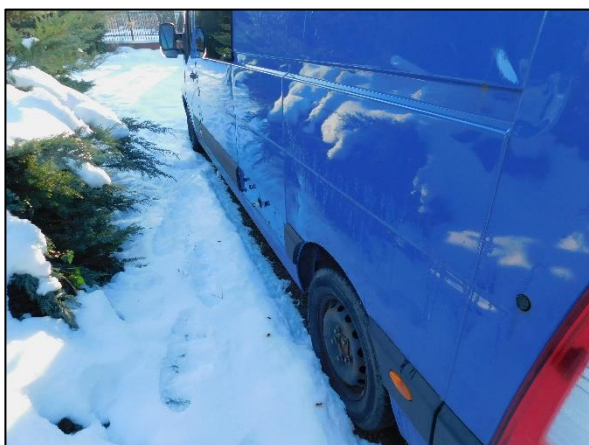
- 1.Wycenę dokonano dnia 30.01.2026 r., według stanu z dnia 19.01.2026 r.
- 2.Opracowanie sporządzone jest dla Zleceniodawcy i wyklucza odpowiedzialność wobec osób trzecich w szczególności przy wykorzystaniu opinii w innym celu niż została sporządzona.
- 3.Opracowanie sporządzone jest wyłącznie dla celu określonego w punkcie 2 w zakresie podanym przez Zleceniodawcę.
- 4.Opinia oparta jest na informacjach uzyskanych podczas czynności oględzin oraz na informacjach uzyskanych od osób udostępniających ruchomości, a także na informacjach uzyskanych podczas analizy rynku lokalnego.
- 5.Z właścicielami szacowanych ruchomości oraz osobami posiadającymi prawa do tych ruchomości, a także osobami im bliskimi, z ich doradcami prawnymi podatkowymi lub majątkowymi nie łączy jako rzeczoznawcy żadne stosunki rodzinne lub zawodowe, ani też żadne inne powiązania lub zależności, które mogłyby ograniczać niezależność sporządzonej wyceny.
- 6.Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- 7.Niniejsze opracowanie nie nosi znamion ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane.
- 8.Oszacowana wartość oznacza wartość brutto z podatkiem VAT.
- 9.Rzeczoznawca nie badał tytułu prawnego do szacowanych ruchomości oraz ewentualnie istniejących ograniczonych praw rzeczowych do tych ruchomości.
- 10.Opinia została sporządzona w jednym egzemplarzu zawiera 23 ponumerowane strony.

8. PODPIS AUTORA OPRACOWANIA

9. ZAŁĄCZNIKI

- 9.1.Dokumentacja fotograficzna.
- 9.2.Protokół z oględzin.
- 9.3.Wydruk z programu INFO-EKSPERT.
- 9.4.Wydruk CEPiK.
- 9.5.Ubezpieczenie OC przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego.

Załącznik 9.1.
Dokumentacja fotograficzna



Załącznik 9.2. Protokół z oględzin

Załącznik

Protokół z oględzin ruchomości

Data i miejsce oględzin... d. Potokowa 36, Radom

Marka, typ, model

Renault Master
WR 527 EE

Opis

Numer seryjny/fabryczny... VF1MAF45E53339099 WR527EE

Rok produkcji.....

Przebieg... w km, około 100 000

Wypożyczenie dodatkowe.....

Czy wykonano próbny rozruch: ☐ tak ☒ nieCzy wykonano sprawdzenie działania: ☐ tak ☒ nieRuchomość: ☐ działa w pełni ☐ działa częściowo ☒ nie działa

Dokumentacja okazana w trakcie oględzin:

☐ książka gwarancyjna,☐ książka okresowych przeglądów,☐ badanie techniczne – termin ważności.....☐ badanie UDT – termin ważności.....☐ ubezpieczenie – zakres.....☒ inna... dotyczy rejestracjiOcena wizualna stanu ruchomości: ☐ bardzo dobra ☐ dobra ☐ średnia ☒ zła

Widoczne uszkodzenia:

Wypadanie powietrza z układu kierowniczego, brak plastycznych
osłon nadwozia, uszkodzona lampa reflektora (prawa), uszkodzony układ chłodzący

Czy do ruchomości przysługują innym osobom/firmom jakieś prawa?

Tak / Nie (jeśli tak to jakie)

W czym posiadaniu jest ruchomość i na jakie cele jest wykorzystywana?

Radomskie... parcie... Pana Wiesława Wargachygo.....

Uwagi

Auto nie gnie, białe... podpis... 18.01.2026

Podpis uczestników oględzin:

- 1).....
- 2).....
- 3).....
- 4).....
- 5).....
- 6).....

18.01.2026 Piotr Stawiński

(data i podpis osoby sporządzającej protokół)

Biegły Sądowy przy Sądzie Okręgowym
w Radomiu
z zakresu oszacowania maszyn,
urządzeń, ruchomości
mgr Piotr Stawiński
ul. Koszarowa 1 lok 4 26-610 Radom
tel. 787 444 787

Załącznik 9.3.

Wydruk z INFO-EXPERT

Wycena Nr: 0068/01/2026

z dnia: 30.01.2026 r.

Biegły sądowy: Piotr Stawiński

Zlecniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: RA1R/GU/356/2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2015

Model: Master FWD dCi MR`14 E5 3.5t

Nr Info-Expert: 031-08119

Wersja: L3H3 Pack Clim

Identyfikator pojazdu: 146747

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: WR 527EE

VIN: VF1MAF4SE53339099

Data pierwszej rejestracji	07.09.2015 r.
Data ważności badania technicznego	27.02.2025 r.
Daty oględzin	16.01.2026 r.
Przebieg podany	411288 km
Okres eksploatacji pojazdu (07.09.2015 r.-30.01.2026 r.)	125 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Niebieski
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 2010 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 92 kW (125 KM)
Doladowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	6198 mm / 2470 mm / 2744 mm

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (128 mies.)	37 208 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	815 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 9 365 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 18 624 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 432
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-5.0	-1 432
Aktualność badań technicznych	-5.0	-1 432
Korekta z tytułu koniecznych napraw	-20.0	-5 731
Korekta za stan ogólny pojazdu	-30.0	-8 597

0068/01/2026

30.01.2026 r.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10 000 zł

(Słownie: dziesięć tysięcy złotych)

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

2.12

207922 Piotr Stawiński

System INFO-EKSPERT
/ SRTSiRD

Strona 2

Wycena Nr: 0068/01/2026

z dnia: 30.01.2026 r.

Biegły sądowy: Piotr Stawiński

Zleceniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: RA1R/GU/356/2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2015

Model: Master FWD dCi MR`14 E5 3.5t

Nr Info-Ekspert: 031-08119

Wersja: L3H3 Pack Clim

Identyfikator pojazdu: 146747

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: WR 527EE

VIN: VF1MAF4SE5339099

Data pierwszej rejestracji

07.09.2015 r.

Przebieg podany

411288 km

Okres eksploatacji pojazdu (07.09.2015 r.-30.01.2026 r.)

125 mies.

Rodzaj nadwozia

furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2299 ccm / 92 kW (125 KM)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (128 mies.)

37 208 zł

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

815 zł

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 9 365 zł

KOREKTY RÓŻNE

- 18 624 zł

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10 000 zł

(Słownie: dziesięć tysięcy złotych)

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

OCENA TECHNICZNA**do wyceny nr: 0068/01/2026**

z dnia: 30.01.2026 r.

Biegły sądowy: Piotr Stawiński

Zleceniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: RA1R/GU/356/2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2015

Model: Master FWD dCi MR'14 E5 3.5t

Nr Info-Ekspert: 031-08119

Wersja: L3H3 Pack Clim

Identyfikator pojazdu: 146747

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: WR 527EE

VIN: VF1MAF4SE53339099

Data pierwszej rejestracji 07.09.2015 r.

Data ważności badania technicznego 27.02.2025 r.

Daty oględzin 16.01.2026 r.

Przebieg podany 411288 km

Okres eksploatacji pojazdu (07.09.2015 r.-30.01.2026 r.) 125 mies.

Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) Niebieski

Rodzaj nadwozia furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna

Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika 2299 ccm / 92 kW (125 KM)

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0068/01/2026

z dnia: 30.01.2026 r.

Biegły sądowy: Piotr Stawiński

Zleceniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: RA1R/GU/356/2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2015

Model: Master FWD dCi MR`14 E5 3.5t

Nr Info-Ekspert: 031-08119

Wersja: L3H3 Pack Clim

Identyfikator pojazdu: 146747

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: WR 527EE

VIN: VF1MAF4SE5339099

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 133455 [zł] brutto na 2016/12

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2016	05	32900	32900
2015	05	30250	30250
2014	05	27800	27800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (128 mies.)

37 208 zł

Normatywny okres eksploatacji

128 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

07.09.2015 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

125 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

815 zł

po korekcie:

38 023 zł**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.06 - 2015.11

Przebieg normatywny

264 000 km

Przebieg rzeczywisty podany

411 288 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 9 365 zł

po korekcie:

28 658 zł**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 432
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-5.0	-1 432
Aktualność badań technicznych	-5.0	-1 432
Korekta z tytułu koniecznych napraw	-20.0	-5 731
Korekta za stan ogólny pojazdu	-30.0	-8 597
KOREKTY RÓŻNE	- 18 624 zł	po korekcie: 10 034 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0068/01/2026

z dnia: 30.01.2026 r.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

10 000 zł

Wycenę sporządził:

.....

pieczęć

.....

Dnia r.

Wycena Nr: 0068/01/2026

z dnia: 30.01.2026 r.

Biegły sądowy: Piotr Stawiński

Zleceniodawca: Doradca restrukturyzacyjny Pan Tomasz Szadkowski

Adres: Encyklopedyczna 2A lok. 2, 01-990 Warszawa

Sygnatura akt: RA1R/GU/356/2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] I-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2015

Model: Master FWD dCi MR'14 E5 3.5t

Nr Info-Ekspert: 031-08119

Wersja: L3H3 Pack Clim

Identyfikator pojazdu: 146747

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr rejestracyjny: WR 527EE

VIN: VF1MAF4SE53339099

Data pierwszej rejestracji	07.09.2015 r.
Data ważności badania technicznego	27.02.2025 r.
Daty oględzin	16.01.2026 r.
Przebieg podany	411288 km
Okres eksploatacji pojazdu (07.09.2015 r.-30.01.2026 r.)	125 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Niebieski
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 2010 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	4332 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2299 ccm / 92 kW (125 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	6198 mm / 2470 mm / 2744 mm

Załącznik 9.4. Wydruk CEPiK

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 30.01.2026 10:49

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WR527EE**
Pojazd **RENAULT/CARPOL, MASTER, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1MAF4SE5339099**
Rok produkcji **2015**
Ostatni stan licznika **411 288 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 299 cm³**
Moc silnika **92 kW**
Norma euro **EURO 5**
Paliwo **olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem **7**
Liczba miejsc siedzących **7**
Masa własna pojazdu **2 215 kg**
Dopuszczalna ładowność **1 285 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**
Liczba osi **2**

Świadectwo homologacji

strona 1/5

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 30.01.2026 10:49

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Numer **e20*2007/46*0102*00**
Kategoria **N1**
Typ **MA/C**
Wariant **MAF4S**
Wersja **MAF4SE/6/7**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **09.11.2020**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 30.01.2026 10:49

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

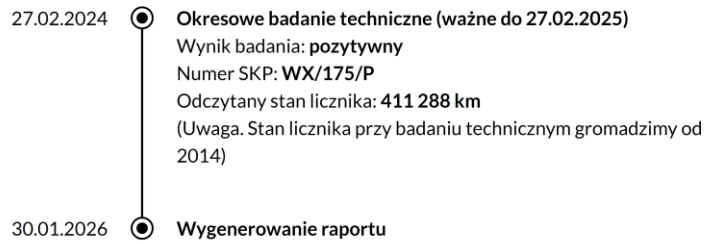
- 29.10.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **EZG/008**
Odczytany stan licznika: **266 554 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.06.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **302 043 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 11.06.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **302 043 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.07.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.07.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/175/P**
Odczytany stan licznika: **303 095 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WRA/018**
Odczytany stan licznika: **316 796 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.11.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FSW/005/P**
Odczytany stan licznika: **365 175 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

strona

3/5

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 30.01.2026 10:49

To dokument informacyjny, a nie urzędowy



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **06.09.2026**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Ostatni stan licznika **411 288 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 30.01.2026 10:49

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niemczech, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

strona

5/5

Załącznik 9.5.
Ubezpieczenie OC



CERTYFIKAT

**ZAWARCIA OBOWIĄZKOWEGO UBEZPIECZENIA
ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEDSIĘBIORCY PROWADZĄCEGO DZIAŁALNOŚĆ
W ZAKRESIE RZECZOZNAWSTWA MAJĄTKOWEGO**

Niniejszym potwierdza się, że:

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

26-610 Radom, Koszarowa 1 / 4

posiada zawarte obowiązkowe ubezpieczenie
w Powszechnym Zakładzie Ubezpieczeń SA

Nr polisy SRM0018632

zgodne z Rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 26 kwietnia 2019 r.
w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej
przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie czynności
rzeczoznawstwa majątkowego (Dz. U. z 2019 r. poz. 805)

na okres: 11/05/2025 - 10/05/2026

na sumę gwarancyjną: 1 000 000 EUR

słownie: jeden milion euro

składka za ubezpieczenie wynosi: 3 612.00 PLN

Lidia Machalska
Starczy Specjalista ds. Ubezpieczeń

iExpert.pl Spółka Akcyjna
Al. Jerozolimskie 99 lok. 32
02-001 Warszawa
KRS 0000426530, REGON 140437850
NIP 525-235-52-48

iExpert.pl SA | www.iexpert.pl
Al. Jerozolimskie 99/32 | 02-001 Warszawa
tel.: 22 646 42 42 | fax: 22 100 26 26

Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy KRS, KRS nr: 0000426530
NIP 5252355248 | Kapitał zakładowy: 100.000 zł, opłacony w całości.



Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przedsiębiorcy prowadzącego działalność w zakresie rzeczoznawstwa majątkowego

POLISA NR: **SRM0018632**

Oferta nr: 0463/MSP/W/2014

DANE

UBEZPIECZYCIEL

Powszechny Zakład Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, Al. Jana Pawła II 24,
00-133 Warszawa zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy, KRS 0000009831, NIP 526-025-10-49,
wysokość kapitału zakładowego: 86 352 300,- zł, kapitał wpłacony w całości.

UBEZPIECZAJĄCY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

UBEZPIECZONY

Centrum Wyceny Piotr Stawiński

Koszarowa 1/4
26-610 Radom

REGON: 383318001
Telefon: 787444787

**UBEZPIECZONY – w związku
z powołaniem na biegłego
Piotr Stawiński**

Okres ubezpieczenia

od dnia: **11/05/2025**

do dnia: **10/05/2026**

Zakres terytorialny

Rzeczpospolita Polska